



TILLEGGSREGLER

Kombiløp | Bilcross Kval Junior & Senior 2026



GRENLAND MOTORSENTER 25. – 26. APRIL 2026

1. TIDSSKJEMA

13. mars	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og påmelding
20. april	Ordinær påmelding avsluttes og betaling skal være fullført.
23. april	Siste mulighet for etteranmelding etter avtale med løpssekretær.
24. april	Depot åpner
<u>Fredag 24. april</u>	
Kl. 12.00	Depot åpner
Kl. 17.00 – 21.00	Sekretariatet åpner (ved ankomst senere gjøres avtale med løpssekretær).
Kl. 17.30 – 21.30	Teknisk kontroll (ved ankomst senere gjøres avtale med teknisk ansvarlig).
Kl. 22.30	Depot stenger for innkjøring – Unntak kan gjøres, gjennom avtale med depotansvarlig
<u>Lørdag 25. april</u>	
Kl. 09.00	Start 1.omgang Løpende tidsskjema etter dette
<u>Søndag 26. april</u>	
Kl. 09.00	Start 4.omgang Finaler kjøres direkte etter baneprep.

Arrangør forbeholder seg retten til å endre tidsskjema. Informasjon om endringer vil publiseres på Sportity.

2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser), NMKs regler for kvalløp samt disse tilleggsregler.		
2.2	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK Grenland	
Arrangørlisensnr.	105909	
Arrangørens adresse	NMK Grenland, Luksefjellveien 1114 Skien	
Epost	Post@nmkgrenland.no	
Telefon/kontaktperson	Bård Arild Jensen, tlf. 471 33 730	
2.3	SPORTSKOMITEE	
Judith Rafoss, Morten Hamre, Hedda Assev, Raymond Hansen, Bård Arild Jensen og Helene Hvaal		
2.4	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Judith Rafoss	417 41 759
Ass. Løpsleder	Hedda Assev	906 09 921
Løpssekretær	Helene Hvaal	468 42 750

Teknisk ansvarlig	Jørn Roger Olsen	911 52 979
Juryleder	Roy Petter Brenden	930 22 004
Jurymedlem	Jeanett Lilleås	458 05 837
Jurymedlem	Linn-Kristin Sundet	454 07 717
Førerkontakt	Finn Erik Løberg	954 18 130
Resultatservice	Morten Stene	906 49 471
Faktadommer start	Hans Emil Doksrød	938 10 329
Faktadommer tyvstart	Hans Emil Doksrød	
Faktadommer mål	June Gloppe Hynne	
Depot	Morten Hamre	995 76 018
Medisinsk ansvarlig	Jan Vetle Andersen	907 35 603
Miljø- og sikkerhetsansvarlig	Bård Arild Jensen	471 33 730
Budansvarlig	Evvy-Anita Hærtveit	
2.5	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	

Offisiell oppslagstavle på sportity app. Passord for tilgang er **kombi26**.

2.6	BESKRIVELSE AV BANEN
Sted	Grenland Motorsenter Luksefjellveien 1114 Skien
Lengde	970m
Startlengde	170m
Maksimum banebredde	16m
Minimum banebredde	12m
Underlag	60% asfalt 40% grus
	Banen inneholder alternativspor.

3. PÅMELDING – STARTAVGIFT

3.1.	PÅMELDING
Link til påmelding ligger ute på https://wrm.wrm.no/wrm/ext/lop/?ID=34 og gjøres mellom påmeldingssystemet WRM. Innsjekk vil foregå i kafeteriaen. Ta med lisenser og bekreftelse på betaling. Betaling skal forekomme på forhånd. Deltagere skal ha lisens i henhold til NSR artikkel nr.9 og § 603 pkt.4 bilcross. Se også vedlagte retningslinjer for utenlandske deltakere i bilcross 2026. Husk å gi beskjed om deling av bil ved innsjekk. Max 200 deltagere	

3.2.	STARTAVGIFT
Startavgiften (+ eventuell strøm) betales på forhånd til kontonummer 2610.17.36260. Merkes med navn på deltager og klasse det skal kjøres. Startkontingent: Bilcross åpen og dame – 1200 kr Bilcross Junior – 600 kr NextGen – 450 kr NRC – 1400 kr Rallycross Åpen – 1400 kr Ved etteranmelding er det en ekstrakostnad på 200 kr. Strøm koster 400 kr per enhet. Man vil få et merke som SKAL festes på ledningen i strømskapet, hvis ikke blir ledningen dratt ut. Kontroll vil forekomme. Strøm er ikke inkludert i startkontingenten. Hver deltager får utdelt 3 adgangspass ved innsjekk. Ett til fører og to til teammedlemmer.	
3.3.	AVBUD

Avbud må meldes iht. Generelle bestemmelser pkt. 3.8 og 3.10. Det må sendes mail og melding til Helene Hvaal 468 42 750 (telefon) og helene.hvaal@hotmail.com (e-post). Avbudet skal bekreftes skriftlig. Manglende avbud eller avbud som ikke er i henhold til tilleggsreglene medfører at startkontingenten ikke blir tilbakeført.	
3.4.	KLASSER – DELTAGERE
Klasser: • NRC • Rallycross Åpen • Bilcross Next Gen • Bilcross junior • Bilcross dame • Bilcross åpen	
3.5.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for, blir ikke startavgiften tilbakebetalt. Ved mindre enn 60 deltagere vil arrangementet kunne bli avlyst iht. Generelle bestemmelser pkt. 2.1.6.	
4. INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL <i>Løpet gjennomføres etter bilcross-reglementet § 603</i> <i>De respektive klassene følger sitt tekniske reglement.</i>	
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK OG ANKOMST
Innsjekk foregår i kafeteriaen. Utføres i henhold til § 233 Mottagelse av depotansvarlig/ eller funksjonær som tilviser plass. <i>Husk å gi beskjed om deling av bil ved innsjekk.</i>	
4.1.1.	Dokumenter som sjekkes på innsjekk
• Førerlisens. • Ledsagerlisens (for de under 18 år) • Klubbmedlemskap. • Vognlisens. • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge. • Eventuelt reklamelisens. Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll som holdes på startplata Startnummer skal være klistret på før teknisk kontroll!	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles på innsjekk. Startnummer skal settes på bakruten på begge sider og må være på før teknisk kontroll. <i>Ved deling av bil skal alle deltagere ha samme startnummer, det vil si kun et startnummer pr. bil uansett. Man kan ha samme startnummer på tvers av klasser.</i> <i>Dette startnummeret skal ha gul bakgrunn, med sort tallfarge (bilens egen farge teller ikke som bakgrunn).</i> Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbuksrunden er avsluttet er forbudt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304 og § 313 pkt. 10. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling kan påregnes på banen. <i>Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.</i>	
4.2.5.	DEKK

I henhold til gjeldende reglement i respektive klasser.	
4.2.6.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5. GJENNOMFØRING AV LØPET	
5.1.	FØRERMØTE
Obligatorisk førermøte på startplata kl.08:00 lørdag. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til jury.	
5.2.	BRUTT LØP
Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til sekretariatet ved SMS til 468 42 750 eller skriftlig i dommertårnet. Avbud fra resten av løpet skal også meldes til sekretariatet på samme måte, men det skal i tillegg sendes e-post til helene.hvaal@hotmail.com (e-post).	
5.3.	STARTREKKEFØLGE
Startlister vil bli trukket på data. For innledende omganger og finaler legges ut på sportity appen.	
5.4.	START
Stående start med lyssignal i henhold til § 603 pkt.2.1. Ved eventuelt strømbrudd benyttes norsk vimpel. Når starter eller starters assistenter gir tydelig tegn til deltagerne om at alt er klart til start, er deltager under starters kommando. Det vises «Ready to race» på lystavlen. Grønt lys tennes, starten går.	
5.5.	TYVSTART
Det benyttes elektronisk tjuvstartsystem. Ved strømstans benyttes manuell tyvstartmetode. Den/de som idømmes tyvstart i innledende omgang eller finale må kjøre 2 ganger i alternativsporet, og hele startfeltet gis advarsel. Andre gangs tyvstart i innledende omgang medfører utestengelse fra heatet, uavhengig hvem det er. Andre gangs tyvstart i finale blir fører utelukket og tildeles automatisk sisteplass i vedkommende finale såfremt juryen ikke bestemmer noe annet. Startsystemet vil vise hvilke startnummer som har tyvstartet ved at startspor nummeret kommer opp på tavlen.	
5.6.	RØDT OG GULT FLAGG
Rødt og gult flagg: Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art.2.4.3. Ved strømbrudd eller at lys av annen årsak slutter å virke, vil disse bli erstattet av flaggposter. Disse kan være plassert på andre steder enn lyssøylene. Deltagere plikter å gjøre seg kjent med hvor flaggposter / lys er plassert.	
5.7.	RENGJØRING AV DEKK
Rensing av dekk: Foregår på oppmerket plass og er kun tillatt frem til oppmerket strek. Overtredelse av dette kan føre til startnekt.	
5.8.	INNLEDENDE OMGANGER
Bilcross og NextGen kjører samme trase, unntak for NRC og RC Åpen som vil kjøre rallycross trase. Se siste side med bildeillustrasjon. Det kjøres etter § 603.6 Det vil bli kjørt 3 omganger på lørdag, 1 omgang og finaler på søndag. I de innledende omgangene vil det bli kjørt 3 runder og 5 runder i finalene. Alle skal en gang innom alternativsporet pr heat/finale. Startlister vil bli trukket på data. Heat vil i pregrid bli fylt opp og jevnet ut etter denne startlisten. Hvis en fører ikke møter til sitt heat eller ikke får start, vil neste på listen trekkes opp. Dette styres av løpsleder og vedkommendes assistenter. Disse forbeholder seg retten til å justere dette for løpets beste. Førstemann på startlisten har startspor 1 osv.. Det kjøres med inntil 6 biler i hvert heat. Arrangøren forbeholder seg retten til å justere antall biler per heat i de ulike klassene. Det kjøres på poeng 10-7-5-3-2-1 For å være berettiget til plass i finalen må fører ha oppnådd poeng. En som er berettiget til plass i finalen, kan ikke erstattes av en annen deltaker.	

Kvalifisering til, og sporvalg i finaler ved poenglikhet, avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv.

Ved fortsatt likhet er plassering oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder plassering i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekning.

Tilsvarende gjelder for sporvalg i finaler.

Gjennomføring for NextGen § 603 pkt. 6.2

Bilcross Jr. og NextGen skal kjøre i egne klasser.

Bilcross NextGen kjører med 4 biler pr. heat i innledende omganger (annethvert startspor). I finalen er det 5 biler fordelt på 3 i første rad (f.eks. spor 1, 3, 5) og 2 (f.eks. spor 2 og 4) i raden bak.

5.9 GJENNOMFØRING

FINALER

Antall finaler settes opp etter følgende oppsett:

A finale alle klasser

B finale ved 13 deltakere eller mer

C finale ved 20 deltakere eller flere

D finale ved 27 deltakere eller flere

E finale ved 40 deltakere eller flere

Løpsleder står fritt til å kunne justere antall finaler i forhold til antall biler. Dette er kun et midlertidig oppsett av finalene.

Det kjøres med 1 opprykk fra hver finale, der vinneren går videre til neste finale. Vinneren gis 5 minutter til klargjøring for neste finale.

Det kjøres med 6 biler i finaleheatene, med unntak av NextGen som kjører med 5 biler.

Det er førerens ansvar å komme frem til start. For sen framkjøring til start medfører dette startnekt.

Dersom flere bryter i en finale, legges rundeprotokollen ved siste plassering til grunn for plassering.

5.10.

RESULTATER OG JURYMELDING

Digital offisiell oppslagstavle for deltagere (og andre) i Sportity app.

Poenglister og finaleoppsett kunngjøres etter ferdig kjørte innledende omganger.

Endelig resultater kunngjøres etter finaler er ferdigkjørt.

Jurymeldinger kunngjøres fortløpende.

5.11.

PAUSER

Løpsleder legger inn pauser der det er hensiktsmessig i løpet av dagen. Minimum en lunsj-pause for funksjonærene.

6. PARC FERMÈ- PROTESTER

6.1.

PARC FERMÈ

Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Det vil si at de skal kjøres på egen depotplass og all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldene bil. Se § 603 pkt. 11. Alle finalebiler i bilcross kjøres til anvist parc ferme i SpareBank1-svingen

For NextGen, NRC og Rallycross vil Parc Ferme oppheves når offisielle resultater publiseres.

6.2.

PROTESTER

Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser Art. 13 og § 603 pkt. 12. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,-.

6.3.

APPELLER

Alle deltagere har rett til å appellere, i henhold til Generelle bestemmelser art. 15. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen -senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla.

Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	PREMIERING
Alle finalister i bilcross og NextGen premieres, og A-finalister i NRC og Rallycross Åpen.	
8. ANNEN INFORMASJON	
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og servicebil/buss i depot:	Deltaker får tildelt plass av depotfunksjonærene. Deltaker kan ha løpsbil og servicebil/buss i depot. Servicebilen/bussen er i depot på deltakers ansvar. Deltakeren er også ansvarlig for at soveenheter inneholder nødvendige brann-, røyk- og gassvarslere for å sikre et trygt sovemiljø.
Hengerparkering	Henger parkeres på funksjonærenes anvisning.
Annet	• Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. • Vis aktsomhet ved grilling.
8.2.	BRANNSLUKKER OG BRANNTEPPE
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. NB: Denne må stå fremme på utsiden av teltet, ikke inni.	
8.3.	MILJØ
Miljøtiltak	§ 603 pkt. 4.8 Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende under bilen på depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp i miljøet, minimum 3x6 meter. Eventuelle utslipp må samles opp og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.
8.4.	ADGANG
	Hver deltaker får utdelt 3 billetter ved ankomst, den ene til sjåfør den andre til mekaniker/ledsager Alle skal bære billett under hele arrangement denne blir delt ut ved ankomst. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	Det vil bli benyttet elektroniske anbud. Arrangøren leser ikke opp anbudsgivere. Kun anbudsvinnere. Anbudet leveres digitalt via pålogging og kjøp via nettsiden bcbud.no. Når dette er gjort vil anbudsgiver motta bekreftelse på at bud er mottatt og godkjent. Denne bekreftelsen må fremvises hvis anbudsgiver vinner anbudsrunden. Manuelle bud kan også benyttes. Dette skjer i anbudsluker ved den hvite containeren. Disse manuelle budene blir lagt inn i det digitale systemet av arrangøren og det vil ikke benyttes budkonvolutter. Anbudsgiver vil motta en bekreftelse på at bud er mottatt og godkjent. Denne bekreftelsen må fremvises hvis anbudsgiver vinner anbudsrunden.

	Anbudet skal være levert 15 min. etter siste A-finale er avsluttet. Den digitale innleveringen stenges. Ved stor anbudsakktivitet i den manuelle luken, skal anbudskøen lukkes i henhold til tidsfrist slik at alle som er i køen innen tidsfristen skal få anledning til å legge inn bud. § 603, pkt 9.1. Alle biler som er godkjent for konkurranse er på bud, med følgende unntak: • Bilocross NextGen • Juniorbil som ikke er kvalifisert til finale eller trekker seg før siste konkurransedag på et to- eller flere dagers stevne. Dersom bilen går i flere klasser, er den på bud (se «Spesielt for junior»). • Debutanter (pkt. 4.4) Husk at du MÅ ha bruker på “<u>MinBilSport</u>” når betaling og overføring av bil skal forekomme. Hvordan legge inn digitale bud Prosedyre for eierskifte av bil
8.7.	STRØM
Strøm	Strøm blir tilgjengelig fra fredag kl.12.00. Alle deltakere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Kun et kontaktpunkt per deltager, maks 16A. Egne aggregater skal stoppes senest kl.23.00. Pris per enhet 400kr Dette kan også kjøpes for bobilparkering.
8.8	ANNET
DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)	Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøte, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må da medbringe legitimasjon.
8.9	
NextGen: Ledsagers ansvar (603 pkt. 4.3.)	Ledsager har overordnet ansvar for at utøver foretar en trygg transport i depot, til og fra banen, og kan håndtere bilen på banen.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Grenland Motorsenter.

Retningslinjer utenlandske deltagere Bilcross

- Utenlandske førere med nasjonal lisens kan delta i Norge under forutsetning av at bilen er fortollet ved innførsel. Bilen må ha Vagnbok/vognlisens utstedt på bilen. Dersom de har norsk vognlisens deltar de på samme forutsetninger som en norsk deltager.
- Tollpapirer må fremvises ved innsjekk og skal overleveres til eventuell kjøper ved anbud.
- Bilen skal være i henhold til norsk teknisk reglement på alle punkter.
- Anbudsprisen er kr. 14 000,-.
- Sekretariatet må ha oversikt over hvilke biler som går med utenlandsk lisens, slik at dette blir riktig ved anbudsinnlevering. § 603 pkt. 9.1. skal følges.
- Tollpapirer (kvittering på betalt moms) skal følge med ved søknad om norsk vognlisens.

Regler om innførsel og deltagelse er som følge av vedlagte brev fra Toll- og avgiftsdirektoratet.

BANETRASE

