



Tilleggsregler

***Norgesmesterskap i Bakkesprint
(inngår i NM Bakke 2026)***

Grenland motorsportsenter

28. august

I. PROGRAM

31.7.26	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
21.8.26	Påmelding avsluttes

Torsdag 27.8

13.00	Depot åpner. Ved tidligere ankomst gjøres en avtale med depotsjef.
15.00 - 20.00	Åpen for besiktigelse av traseen. Hver fører plikter seg å ha besiktiget traseen før førermøte (se pkt. 7.2).
15.30 - 19.45:	Innsjekk (ved spesielle tilfeller kan det avtales innsjekk fredag kl. 07.00) Dette avtales direkte med med løpssekretær.
16.00 - 20.00:	Teknisk kontroll (ved spesielle tilfeller kan det avtales teknisk fredag kl. 07.00) Dette avtales direkte med teknisk sjef.
23.00	Depotet stenger for innkjøring. "Nattero" i depot.

Fredag 28.8

07.00	Depot åpner.
09:00	Førermøte
10:00	Start 1. Omgang 2.omgang kjøres fortløpende, pause mellom 2. og 3.omgang.
23.00	Depotet stenger for innkjøring. "Nattero" i depot.

Forbehold om endring av tidspunkter.

II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller i:

- Norgesmesterskapet i Bakke 2026

2.2 Beskrivelse

NMK Grenland arrangerer 2. NM-runde Bakke Sprint i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsreglene.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

NMK Grenland Arr.lis.nr. 6936

2.3.1 Kontaktinformasjon

NMK Grenland

Hedda Assev, tlf: 906 09 921 og epost: hedda@kimsteinsholt.no

2.4 Sportskomite

David Nordgård, Judith Rafoss, Morten Hamre, Jørn Høidalen, Sebastian Høidalen, Bård Arild Jensen, Hedda Assev & Raymond Hansen

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder:	Kåre Inge Nygård	Tlf. 928 15 475
Ass. løpsleder:	Hedda Assev	Tlf. 906 09 921
Løpssekretær:	Evy Anita Hårtveit	Tlf. 952 15 945
Teknisk sjef:	Kjell Kletthagen	Tlf. 900 95 099
Resultatservice/tidtaking:	Camp Company GmbH, MW Race Consulting v/Dave Ritzen	
Sikkerhetssjef:	Kim Steinsholt	Tlf: 958 92 701
Racekontroll:		
Deltagerkontakt:	Marianne Sørsdahl	Tlf. 414 85974
Depotsjef:	Even Hvaal	Tlf. 906 12 077
Miljøansvarlig:	Bård Arild Jensen	Tlf: 471 33 730
Faktadommere:		
Start/Tyvstart:	Kåre Inge Nygård	
Mål:	Ulf Andresen	

2.6 Jury

Juryleder: Morten Lavik
Jurymedlem: Øystein Bårdevik
Jurymedlem: Lars Erik Skogen
Jurysekretær: Kim Johansen

2.7 Offisiell oppslagstavle

Bakkesprint: Sportity, passord: **bakkelop26**

2.8 Beskrivelse av banen

- Sted: Grenland Motorsenter Luksefjellveien 1114 Skien
- GPS koordinater: Lat: 59.31 Lon: 9.55
- Lengde: 1750m
- Bredde startplate: 4m
- Maks. bredde: 16m
- Min. bredde: 12m
- Underlag: asfalt/grus

III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Påmelding

Påmeldingsfrist: 21.8.26

Påmelding gjøres på www.nmkgrenland.no via påmeldingssystem.

3.2 Startavgift:

Startavgift betales på kontonummer: 2610.17.36260

Betaling må utføres innen fristen og innbetalingen gjelder som underskrift for påmeldingen.

a) **Startavgift betales innen 21.8. 2026**

Startavgift alle klasser 2600,-

- b) Avbud må meldes iht. Generelle bestemmelser (GB) 3.8.2. og må meldes til Evy Anita Hårtveit SMS på Tlf.: 952 15 945 og bekreftes skriftlig til evy-haa@online.no

3.3 Utsettelse eller avlysning:

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke kan lastes for, blir ikke startavgiften tilbakebetalt (Force Majeure).

3.4 Klasser

Se pkt. 3. klasser NM

Bakke

Klasse 1

Klasse 2

Klasse 3

Klasse 4

Klasse 10

3.5 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund.

Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

IV ANKOMST (INNSJEKK) OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Innsjekk

Følgende dokumenter skal fremvises ved innsjekk:

- Deltagerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn deltager)
- Klubbmedlemskap
- Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)
- Klubbmedlemskap for ledsager
- Vognlisens (husk underskrift)

Viktig: Navn og tlf.nr. på teamkontakt som er tilgjengelig til enhver tid under løpet.

4.1.1 Kontaktperson team

Alle team skal registrere navn og telefonnummer på en kontaktperson som til enhver tid kan kontaktes av Deltagerkontakt [m.fl.](#)

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Dette gjøres ved innkjøring til startplata på høyre side.

Kun deltager og en mekaniker er tillatt ved teknisk kontroll.

4.2.1 Startnummer

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Se § 600 pkt.9

4.2.2 Personlig utrustning

Husk at det er krav om FIA godkjent undertøy i alle klasser i Rallycross. Se § 304.

4.2.3 Drivstoff

Se NSR § 307 pkt. Q Se for øvrig pkt. 8.3 i disse tilleggsregler, angående krav om brannteppe ved oppbevaring av drivstoff.

4.2.4 Støybegrensning

Se § 307 pkt. B. Støymåling blir foretatt i henhold til § 303.

4.2.5 Dekk

I henhold til dekkreglement for de respektive klassene. Se pkt 6.4 NM Bakke

V GJENNOMFØRING AV LØPET

Sprintløp

- a) Hver fører forplikter seg til å ha besiktiget traseen før 1. omgang. Arrangør forplikter seg til å legge til rette for at slik besiktigelse kan skje.
- b) Alle førere kjører 3 omganger klassevis
- c) Startrekkefølgen i påfølgende løp, første omgang, kjøres etter NM/NC resultater, slik at den beste føreren kjører til slutt. Omgang 2 og 3 etter punktene d og e
- d) Startrekkefølgen i andre omgang kjøres etter resultat fra første omgang slik at best plasserte fører kjører til slutt.
- e) Startrekkefølgen i tredje omgang kjøres etter best oppnådd tid uansett omgang i de to første omgangene, slik at den beste føreren kjører til slutt.
- f) Raskeste tid i hver klasse uansett omgang vinner osv. Dersom to eller flere førere har samme tid, er nest beste tid, osv. Er det fortsatt likhet skal plassen deles.

5.1 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra i sekretariatet. Avbud fra resten av løpet skal også meldes i sekretariatet. Sendes i tillegg e-post til evy-haa@online.no

Avbud etter at sekretariatet stenger på lørdag sendes i tillegg på SMS til 952 15 945

5.2 Startmetode

Stående start, se pkt. 8.4.2 Bakke

Starter gir tydelig tegn til deltagerne om at alt er klart til start, fra dette tidspunkt er deltager under starters kommando.

- Det vises Rødt lys
- Grønt lys tennes, starten går

5.2.1 Feil start

I henhold til Reglement for Bakkeløp pkt. 8.6.1

5.3 Rødt og gult flagg

Rødt og gult flagg: Det vil bli brukt lyssignaler (treningssender) i henhold til ISR Appendix H, Art. 2.4.3. Ved strømbrudd eller at lys av annen årsak slutter å virke, vil disse bli erstattet av flaggposter. Disse kan være plassert på andre steder enn lyssignalene.

5.4 Teknisk Sone

Teknisk sone er området etter vektkontrollen og frem til startlinjen.

Det er kun deltager og «Teamsjef» (1 pr deltager) med oransje vester som kan oppholde seg i dette området.

VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

6.1 Parc Ferme

Se pkt. 7 § 601 Spesialreglement for bakkeløp 2026

6.2 Protester – Appeller

6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr). Protestfrist på heat- og finaleoppsett er 15 min.

6.2.2 Appeller

Deltakere har rett til å appellere. Informasjon om appell må leveres senest 1 time etter at beslutningen er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen skal være levert til NBF innen 96 timer. Ellers i.h.t. Generelle bestemmelser Art. 15.2.

VII PREMIERING

7.1. Premiering

1-3.plass premieres

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Depotet åpner **torsdag kl.13.00**. Ved tidligere ankomst gjøres avtale med depotsjef.

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres på anvist plass. Depotplass er inntil 12 x 8,5 meter pr deltaker.

Det skal være ro i depotet fra kl. 23.00 – 07.00

Hver deltager får utdelt «parkeringsbevis» som er gyldig for parkering i depot. Alle andre biler skal parkeres på arrangørens anviste plasser.

8.2 Strøm

Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Alle skal merke sin ledning til strømskap med merke utdelt av arrangør. Max 10 AMP. Egne aggregater skal stoppes senest kl. 23.00. Det vil bli strøm fra torsdag.

8.3 Brannsikring

Alle deltakere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg som er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig.

Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass.

Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

[Se også informasjon om Brannsikkerhet publisert i Sportity.](#)

8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3 x 6 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.

Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.

8.5 Adgang

Hver deltager får 5 billetter inkl. fører.

8.6 Doping/ Promillekontroll

Iht. §100 (doping) og §101 (alkohol) i NSR. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell doping/ promillekontroll. Deltagere blir varslet om en eventuell kontroll på nettside og ved info over høytaleranlegg. Det er deltagers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll. Dette styres kun av Antidoping Norge og NBF. Arrangørene har ingen påvirkning til deres ankomst eller arbeid.

VEDLEGG I

VEDLEGG 1 DELTAGERKONTAKT

PROGRAM DELTAGERKONTAKT



Marianne Sørsdahl

Tlf: 41485974

Torsdag

16:00 – 20:00

Ved teknisk kontroll

Fredag

10:00

Under løpet: Ved dommertårnet