



Tilleggsregler

- ☐ ***Norgesmesterskap i Rallycross***
- ☐ ***Norgescup Rallycross junior***
- ☐ ***Norges Cup Rallycross Historisk***

***Grenland motorsportsenter
29 - 30. august***



I. PROGRAM

31.7.26	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
21.08.26	Påmelding avsluttes

Torsdag 27.8

15.00	Depot åpner. Ved tidligere ankomst gjøres avtale med depotsjef.
23.00	Depotet stenger for innkjøring. "Nattero" i depot.

Fredag 28.8

07.00	Depot åpner.
15.30 - 19.45	Innsjekk (ved spesielle tilfeller kan det avtales innsjekk lørdag morgen kl. 07.00). Dette avtales direkte med løpssekretær.
16.00 - 20.00	Teknisk kontroll (ved spesielle tilfeller kan det avtales teknisk lørdag morgen kl. 07.00). Dette avtales direkte med teknisk sjef.
23.00	Depotet stenger for innkjøring. "Nattero" i depot.

Lørdag 29.8

07.00:	Depot åpner
07:00	Innsjekk og teknisk
07.30	Førermøte
08.00:	Trening (se pkt. 7.2). Tidskval går fortløpende etter trening (se pkt. 7.3).
11.00:	Start 1. omgang. Pause før 2. og 3. omgang som kjøres fortløpende.
23.00	Depotet stenger for innkjøring. "Nattero" i depot.

Søndag 30.8

07.00:	Depot åpner
09.00:	Start 4. omgang Finaler kjøres fortløpende

Forbehold om endring av tidspunkter.

II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller i:

- Norgesmesterskapet i Rallycross Supernasjonal
- Norgescup Rallycross Junior
- Norges Cup Rallycross Historisk

2.2 Beskrivelse

NMK Grenland arrangerer 4. NM runde i Rallycross, Norgescup Rallycross Junior, Norgescup RC Historisk og Rallycross Supercar Cup i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

NMK Grenland Arr.lis.nr. 6936

2.3.1 Kontaktinformasjon

NMK Grenland

Kontaktperson: Hedda Assev, Tlf:

906 09 921

Epost: hedda@kimsteinsholt.no

2.4 Sportskomite

David Nordgård, Judith Rafoss, Morten Hamre, Jørn Høidalen, Sebastian Høidalen, Bård Arild Jensen, Hedda Assev & Raymond Hansen

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder:	Hedda Assev	Tlf. 906 09 921
Ass. løpsleder:	Ada Marie Hvaal	Tlf. 480 38 705
Race Director:	Kåre Inge Nygård	Tlf. 928 15 475
Løpssekretær:	Evy Anita Hårtveit	Tlf. 952 15 945
Teknisk sjef:	Kjell Kletthagen	Tlf. 900 95 099
Resultatservice/tidtaking:	Camp Company GmbH, MW Race Consulting, Dave Ritzen	
Sikkerhetssjef:	Kim Steinsholt	Tlf: 958 92 701
Racecontroll:	Andre Lunde	
Deltagerkontakt:	Marianne Sørsdahl	Tlf: 414 85974
Depotsjef:	Even Hvaal	Tlf. 906 12 077
Miljøansvarlig:	Bård Arild Jensen	Tlf. 471 33 730
Faktadommere :		
Start/Tyvstart:	Hans Emil Doksrød	
Mål:	June Gloppe Hynne	

2.6 Jury

Juryleder: Morten Lavik

Jurymedlem: Øystein Bårdevik

Jurymedlem: Lars Erik Skogen

Jurysekretær: Kim Johansen

2.7 Offisiell oppslagstavle

Felles Sportity for hele NM og NC Rallycross: rallycross26

2.8 Beskrivelse av banen

- Sted: Grenland Motorsenter Luksefjellveien 1114 Skien

- GPS koordinater: Lat: 59.31 Lon: 9.55

- Lengde: 1102 m

- Bredde startplate: 16m

- Maks. bredde: 16 m

- Min. bredde: 12 m

- Underlag: 60% asfalt 40% grus

III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Påmelding

Påmeldingsfrist: 21.8.26

Påmelding gjøres på www.nmkgrenland.no via påmeldingssystem.

3.2 Startavgift:

Startavgift betales på kontonummer: 2610.17.36260

Betaling må utføres innen fristen, og innbetalingen gjelder som underskrift for påmeldingen.

a) Startavgift betales innen 21.8.2026

Rallycross Junior:	kr. 2075,-
Rallycross	kr. 4100,-
Rallycross Historisk	Kr. 3250,-

b) Avbud må meldes iht. Generelle bestemmelser (GB) 3.8.2. og må meldes til Evy Anita Hårtveit SMS på Tlf.: 952 15 945 og bekreftes skriftlig til evy-haa@online.no

c) Startavgift etter ordinær frist

Rallycross Junior:	kr. 3100,-
Rallycross	kr. 6100,-
Rallycross Historisk	Kr. 4875,-

Ved betaling etter fristen påløper det 50 % påslag på startavgift.

3.3 Utsettelse eller avlysning:

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke kan lastes for, blir ikke startavgiften tilbakebetalt (Force Majeure).

3.4 Klasser

Rallycross Historisk

Rallycross Junior

Supernasjonal t.o.m. 1600 cm³ (RC

kl.1) Supernasjonal t.o.m. 2000 cm³

(RC kl.2) Supernasjonal t.o.m. 2400

cm³ (RC kl.3) Supernasjonal over 2400

cm³ (RC kl.4)

SuperCar RX cup

3.5 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

IV ANKOMST (INNSJEKK) OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Innsjekk

Følgende dokumenter skal fremvises ved innsjekk:

- Deltagerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn deltager)
- Klubbmedlemskap
- Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)
- Klubbmedlemskap for ledsager
- Vognlisens (husk underskrift)
- Navn og tlf.nr. på teamkontakt som er tilgjengelig til enhver tid under løpet.

4.1.1 Kontaktperson team

Alle team skal registrere navn og telefonnummer på en kontaktperson som til enhver tid kan kontaktes av Deltagerkontakt m.fl.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll som gjøres ved oppkjøring til startplata på høyre side. Ekstra hensyn må tas på fredag under bakkeløpet.
Kun deltager og en mekaniker er tillatt ved teknisk kontroll.

4.2.1 Startnummer

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Se § 600 pkt.9

4.2.2 Personlig utrustning

Husk at det er krav om FIA godkjent undertøy i alle klasser i Rallycross. Se § 304.

4.2.3 Drivstoff

Se NSR § 307 pkt. Q Se for øvrig pkt. 8.3 i disse tilleggsregler, angående krav om brannteppe ved oppbevaring av drivstoff.

4.2.4 Støybegrensning

Se § 307 pkt. B. Støymåling blir foretatt i henhold til § 303.

4.2.5 Dekk

I henhold til dekkreglement for de respektive klassene.

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Trening og tidskvalifisering

Trening kjøres i henhold til Reglement for Norgesmesterskap Rallycross Supernasjonal 2026 pkt. 7.2

Tidskvalifisering kjøres i henhold til Reglement for Norgesmesterskap Rallycross Supernasjonal 2026 pkt. 7.3

Rekkefølge:

Rallycross Historisk

Rallycross Jr.

Klasse 1

Klasse 2

Klasse 3

Klasse 4

Supercar

5.2 Innledende kvalifiseringsomganger

Innledende kvalifiseringsomganger kjøres i henhold til Reglement for Norgesmesterskap Rallycross Supernasjonal 2026 pkt. 7.9.2 b

Det kjøres 4 runder i innledende kvalifiseringsomganger.

Rekkefølge for klassene:

Rallycross Historisk

Rallycross Jr.

Klasse 1

Klasse 2

Klasse 3

Klasse 4

Supercar

5.3 Finaler

Deltagere må ha fullført minimum to kvalifiseringsomganger for å være kvalifisert til finale.

Det kjøres 6 runder i finaler.

Rekkefølge: Publiseres finaledagen

Startoppsett i henhold til 7.10.2 b alternativ 1 fra NM reglementet.

5.4 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra i sekretariatet. Avbud fra resten av løpet skal også meldes i sekretariatet. Sendes i tillegg e-post til evy-haa@online.no

Avbud etter at sekretariatet stenger på lørdag sendes i tillegg på SMS til 952 15 945

5.5 Alternativspor

Alternativsporet skal kjøres i henhold til reglement for Reglement for Norgesmesterskap Rallycross Supernasjonal 2026 pkt.7.8.

5.6 Startmetode

Iht. §600 pkt. 4 c). Starter gir tydelig tegn til deltagerne om at alt er klart til start, fra dette tidspunkt er deltager under starters kommando.

- Det vises «Ready to Race»

- Grønt lys tennes, starten går

5.6.1 Feil start

I henhold til Reglement for Norgesmesterskap Rallycross Supernasjonal 2026 pkt. 7.7

5.7 Rødt og gult flagg

Rødt og gult flagg: Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art. 2.4.3. Ved strømbrydd eller at lys av annen årsak slutter å virke, vil disse bli erstattet av flaggposter. Disse kan være plassert på andre steder enn lyssignalene.

5.8 Tidtaking

"AMB system TRAN X260"/"Mylaps Car/bike transponder" type transponder system vil bli brukt.

Transponderen skal monteres på bilens høyreside foran. Det er deltagers ansvar at bilen er

påmontert transponder og at denne virker. Alle deltagere plikter å stille med egen transponder.

5.9 Teknisk Sone

Teknisk sone er området etter vektkontrollen og frem til startlinjen.

Det er kun deltager og «Teamsjef» (1 pr deltager) med oransje vester som kan oppholde seg i dette området.

VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

6.1 Parc Ferme

Biler som har deltatt i A-finale, skal kjøres av deltageren til Parc Fermè umiddelbart etter målgang. Biler som er kvalifisert til finalen, men som ikke stiller til start, samt biler som bryter finalen er også underlagt parc fermè bestemmelsen. For øvrig i.h.t Generelle bestemmelser Art. 2.4

6.2 Protester – Appeller

6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr). Protestfrist på heat- og finaleoppsett er 15 min.

6.2.2 Appeller

Deltakere har rett til å appellere. Informasjon om appell må leveres senest 1 time etter at beslutningen er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen skal være levert til NBF innen 96 timer. Ellers i.h.t Generelle bestemmelser Art. 15.2.

VII PREMIERING

7.1. Premiering

Alle A-finalister premieres.

Alle premievinnere SKAL ha kjøredress på premieutdeling (helt påkledd).

I RC Junior premieres alle.

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Depotet åpner **torsdag kl.15.00**. Ved tidligere ankomst gjøres avtale med depotsjef.

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres på anvist plass. Depotplass er inntil 12 x 8,5 meter pr deltaker.

Det skal være ro i depotet fra kl. 23.00 – 07.00

Hver deltager får utdelt «parkeringsbevis» som er gyldig for parkering i depot. Alle andre biler skal parkeres på arrangørens anviste plasser.

8.2 Strøm

Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Alle skal merke sin ledning til strømskap med merke utdelt av arrangør. Max 10 AMP. Egne aggregater skal stoppes senest kl.

23.00. Det vil bli strøm fra torsdag.

8.3 Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg som er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig.

Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass.

Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

Se også informasjon om Brannsikkerhet publisert i Sportity.

8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3 x 6 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.

Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.

8.5 Adgang

Hver deltager får 5 billetter inkl. fører.

8.6 Doping/ Promillekontroll

Iht. §100 (doping) og §101 (alkohol) i NSR. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell doping/ promillekontroll. Deltagere blir varslet om en eventuell kontroll på nettside og ved info over høyttaleranlegg. Det er deltagers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll. Dette styres kun av Antidoping Norge og NBF. Arrangørene har ingen påvirkning til deres ankomst eller arbeid.

VEDLEGG I

VEDLEGG 1 DELTAGERKONTAKT PROGRAM DELTAGERKONTAKT



Marianne Sørtdahl

Tlf: 41485974

Fredag

16:00 – 20:00

Ved teknisk kontroll

Lørdag

08:00

Under løpet: Ved dommertårnet

Søndag

09:00

Under løpet: Ved dommertårnet