

Tilleggsregler for Norgesmesterskapet Crosskart 2026 Norgescup Crosskart 2026

NMK Grenland 19-20 september 2026



1. PROGRAM

22.08.26	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
12.09.26	Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes
16.09.26	Påmeldingstiden med etteranmeldingsgebyr avsluttes

Fredag 18.09.26

12.00	Depotet åpner. Se pkt. 8.1
16.00-20.00	Sekretariatet åpner. Administrativ innsjekk.
16.30-20.30	Teknisk kontroll åpner

Lørdag 19.09.26

06.30-07.00	Innsjekk og teknisk kontroll (kun etter avtale med løpsleder, ved spesielle tilfeller)
07.30	Førermøte vil foregå på startplata (husk legitimasjon)
08.00	Trening klassevis 2x2 runder
11.15	1. omgang, starter fortløpende etter trening og evt. baneprepp

Søndag 20.09.26

08.30	4. omgang
	Finaler starter fortløpende etter protestfrist
	Forbehold om endring av tidsskjema

I. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller i:

- Norgesmesterskapet i Crosskart 2026
- Norgescup Crosskart 2026
- NMK Mesterskap 2026

2.2 Beskrivelse

NMK Grenland arrangerer 6. NM- og NC-runde i Crosskart i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler. Mini inviteres som gjesteklasse og kjører etter samme konkurransereglement som NM, men noen unntak oppgitt i disse tilleggsregler.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

NMK Grenland [Arr.lis.nr.](#) 6929

2.3.1 Kontaktinformasjon

Adresse: Luksefjellveien 1114, Skien
e-post: hedda@kimsteinsholt.no
tlf: 90609921

2.4 Sportskomite

Torill Stjern, Ronny Steinsholt, Sivert Johansen, Bård Arild Jensen, Raymond Hansen og Hedda E. Assev

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder:	Bjørn Holtet	Tlf. 48045133
Ass. Løpsleder:	Toril Stjern	Tlf. 92442252
Løpssekretær:	Åse Marie Erklev	Tlf. 95130263
Teknisk sjef :	Jørn Roger Olsen	Tlf. 91152979
Resultatservice:	Roy Vidar Steining	Tlf. 40852956
Sikkerhetssjef:	Bård Jensen	Tlf. 47133730
Racecontroll:	Andre Lunde	Tlf. 92442252
Deltagerkontakt:	Anita Lorentzen	Tlf. 97037625
Depotsjef:	Morten Hamre	Tlf. 99576018
Miljøansvarlig:	Bård Arild Jensen	Tlf. 47133730
Starter:	Hans Emil Doksrød	Tlf. 93810329

Faktadommere :

- Start: Hans Emil Doksrød
- Alternativspor : Christian Jensen
- Mål : June Gloppe Hynne

2.6 Jury

Juryleder:	Øystein Bårdevik	Tlf. 93060028
Jurymedlem:	Tor Martin Flaaten	Tlf. 95885124
Jurymedlem:	Tina Skogen	Tlf. 99615085

2.7 Offisiell oppslagstavle

Felles Sportity for hele NM og NC Crosskart

Passord: **crosskart26**

2.8 Beskrivelse av banen

Sted: Luksefjellveien 1114

GPS koordinater: Lat: 59,31 Lon: 9,55

- Lengde: 945 meter/1180 meter (alt.spor) Alt. spor er 100% asfalt
- Bredde startplate: 16 meter
- Maks. bredde: 16 meter
- Min. bredde: 12 meter
- Underlag: 60% grus, 40% asfalt, kjøreretning med klokka.

Kjøreretning mot klokken. Se vedlagte bilder i **Sportity** for banetrasee i de forskjellige klasser.

Traseekart 1(mini, klasse 1 og klasse 2) Traseekart 2(klasse 3, 650 og xtreme)

Klubben forbeholder seg retten til å endre banebeskrivelse/trasee for de enkelte klassene.

III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Påmelding

Påmelding foretas på WRM [HER](#). Påmelding **SKAL** være fullstendig utfylt.

3.2 Startavgift:

Startavgift betales på kontonummer: 2610.17.36260. Den skal være betalt innen 13.09.2026 for at påmeldingen anses som gyldig.

Klasse Mini: kr 800,-

Klasse 1: kr. 1600,-

Øvrige klasser: kr 2200,-

Det er valgt å legge på startavgiften til alle deltagere med kr. 100,- dette er for å dekke deler av live sendingen.

Hvis du ønsker **strøm** koster dette kr. 500,- per boenhet. Dette kan betales med startavgiften eller i innsjekk.

Avbud må meldes iht. Generelle bestemmelser § 3.8.2. til Åse Marie Erklev på tlf. 95130263.

Utsettelse eller avlysning:

Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke er ansvarlig for, blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

3.3 Klasser

1. Gjesteklasse: Mini
2. Klasse 1 / NC
3. Klasse 2 / NM
4. Klasse 3 / NM
5. Klasse 650 / NM
6. Klasse Xtreme jr NM
7. Klasse Xtreme / NM

Trening, innledende omganger og finaler vil bli avviklet i denne rekkefølgen. Forbehold om Mini. Er vi tidlig ferdig lørdag kan 4 omgang mini kjøres lørdag.

3.4 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Sekretariatet er i kafeteria. Førere må personlig møte til innsjekk. For juniorer under 18 år må ledsager møte ved innsjekk.

4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Følgende vil bli sjekket på administrative kontroll:

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)
- Klubbmedlemskap
- Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)

- Vognlisens

Lisenser skal være i henhold til Generelle bestemmelser.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Denne vil foregå på venstre side før oppkjøring til startplata. Kun fører og en mekaniker skal være til stede under den tekniske kontrollen. Vognlisens skal fremvises ved teknisk kontroll.

4.2.1 Startnummer

Startnummer skal være plassert tydelig på hver side og foran på panser, høyde på tall skal være minimum 18 cm.

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll.

4.2.3 Vekt

Veiing av kartene skal kun foretas inklusiv fører. Føreren plikter selv å kontrollere at vekten er tilstrekkelig før start. Stikkprøver vil bli foretatt etter målgang både i innledende omganger og finaler.

4.2.4 Støybegrensning

Se § 307 pkt. B.

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Trening

Trening kjøres klassevis i 2x2 runder. Starter gir signal om oppstart og slipper fram en og en med 50-100 meters mellomrom. Omgang 2 med trening starter omgående etter at den første er ferdig. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide.

VIKTIG!!! Førere som etter trening må bryte resten av løpet skal snarest melde fra til førerkontakt eller sekretær slik at de kan utelukkes fra heatoppsett.

Trening kjøres i samme rekkefølge som oppgitt i pkt. 3.3

5.2 Startmetode

Starter gir tydelig signal om klargjøring/oppstart av motorer.

Når hjelpemannskap er ute av plata gir Starter tommel opp til hver enkelt fører til de svarer med samme.

Det vises 5 sekunders skilt /skilt «Ready to Race»

Signal Start: Rødt lys går over til grønt

Ved svikt benyttes flagg.

Signal Tyvstart: Rødt lys blinker og tyvstartflagg vises før første sving

Ved svikt benyttes flagg.

5.2.1 Feil start

I henhold til § 604 Spesialreglement for Crosskart pkt. 10.1.1.4

Førere som ikke har passert startlyset blir dyttet tilbake av startmannskapet. De som har kommet lenger kan snu og kjøre tilbake. Før man snur skal farten først reduseres til gangfart ved å bremse sakte opp, deretter fortsette rett frem minimum 10 meter før man snur og kjører tilbake til startplata.

5.2.2 Medhjelpere på startplaten

Det er kun tillatt med 1 medhjelper/mekaniker pr fører på startplaten. Når signal til oppstart blir gitt skal medhjelpere umiddelbart forlate startplaten uten å bryte eventuelt tyvstartsystem

5.3 Alternativspor

I henhold til Reglement for Norgesmesterskap Crosskart 2026 pkt. 7.2

5.4 Rødt flagg

Ved rødt flagg skal det alltid være omstart og føreren skal kjøre direkte tilbake til startplaten. Stopp i depot er ikke tillatt. Det er ikke tillatt å utføre reparasjoner med bruk av noen form av verktøy eller utstyr før omstart. Dersom det er nødvendig med etterfylling av bensin kan dette kun gjøres i anvist område nær startplaten, etter at tillatelse fra løpsledelse er gitt.

5.5 Rensing av dekk

Renspinning av dekk er tillatt kun på henvist område. Det opplyses om dette på førermøte.

5.6 Fartsmåling

Mini og klasse 1. Måling foretas med GPS-pucker. Disse blir montert på ved start og hentet inn igjen ved målgang av funksjonærer for denne oppgaven. Kun disse funksjonærer kan røre disse enhetene.

5.6 Innledende kvalifiseringsomganger

Det blir kjørt 3 runder i innledende omganger.

Det kjøres 4 innledende omganger med inntil 6 biler pr. heat. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide.

I innledende heat gis poeng i følgende rekkefølge: 10-7-5-3-2-1. Samlet poengsum blir beregnet ut i fra alle 4 innledende heat. For at en deltager skal få tellende resultat (poeng) i innledende omganger, kreves det at deltageren har fullført de stipulerte antall runder når målflagget vises. Fører som har mottatt hjelp på banen tildeles 0 poeng.

5.7 Finaler

Det blir kjørt 5 runder i finalene. Gjesteklassen Mini kjører 4 runder i finale.

Finaler gjennomføres i henhold til Reglement for Norgesmesterskap i Crosskart, pkt. 7.4 og Reglement for Norgescup i Crosskart, pkt 7.

5.8 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til opproper i line-up. Avbud fra resten av løpet skal meldes på eget skjema i sekretariatet.

5.9 Rødt og gult flagg

Rødt og gult flagg: Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art. 2.4.3. Ved strøbrudd eller lys av annen årsak slutter å virke vil disse bli erstattet av flaggposter. Disse kan være plassert på andre steder enn lyssøylene. Deltagere plikter å gjøre seg kjent med hvor flaggposter / lys er plassert.

VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

6.1 Parc Ferme

Karter som har deltatt i A-finale skal kjøres av føreren til Parc Fermé umiddelbart etter målgang. Karter som er kvalifisert til finalen, men ikke stiller til start, samt biler som bryter finalen er også underlagt parc fermé bestemmelsen. For øvrig i h.t. Generelle bestemmelser Art. 2.5.

6.2 Protester – Appeller

6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr)

6.2.2 Appeller

Deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen senest 1 time etter beslutning er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen være levert, NBF innen 96 timer etter underretning om appell ble innlevert.

VII PREMIERING

7.1. Premier

Oppmøte på startplata

Alle premieres i mini og klasse 1

Øvrige klasser: A-finalister

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Depoet åpner kl. 12.00 på fredag

Kun deltagere får plass i depoet, andre må benytte publikumsparkering.

NB! All kjøring i depotet skal kun foregå i gangfart **Det skal være ro i depotet fra kl 2300 – 0700**

8.2 Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg skal være tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig. Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass. Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

8.3 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under karten på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. **Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.**

8.5 Adgang

Hver deltager får inntil 4 depotbilletter (inkl. sjåfør). Ekstra billetter kan kjøpes for kr. 200,- pr dag for voksen og kr. 300,- for begge dager. Barn under 16 år gratis.

8.6 Strøm

Kr. 500,- pr. boenhet

8.6 Doping og alkohol kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse §§ 100 og 101 i NSR. **Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle dopingkontroll.** Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.

VEDLEGG I

PROGRAM DELTAGERKONTAKT



Anita Lorentzen
Tlf.nr. 97037625

Fredag

16.30 – 20:30

På innsjekk/teknisk kontroll

Lørdag

08:00

Under løpet; ved dommertårn

Søndag

08:30

Under løpet; ved dommertårn